

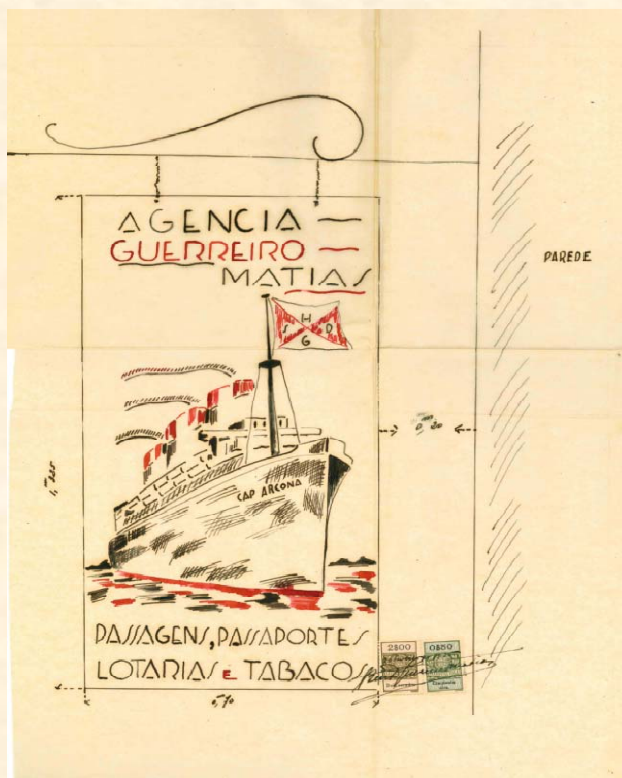
Documentos com estória

Documento do mês: fevereiro

Licença para colocação de tabuleta

Pedido de licença para colocar uma tabuleta (imagem ao lado) na parede de escritório, sito na Rua D. Dinis, n.º 9-11, na cidade de Leiria, dirigido ao Presidente da Comissão Administrativa da Câmara Municipal de Leiria.

Processo n.º 95, de 1935, constituído por requerimento, desenho e parecer da Junta de Higiene Concelhia (parecer n.º 46, projeto n.º 39), deferido em sessão da Câmara Municipal de Leiria, em 20 de fevereiro de 1935.



REFERÊNCIA: PT/AMLRA/CMLRA/L-LE

Informação complementar#

- Na década de 1920 e 1930 existem seis pedidos de licença para colocação de tabuletas que anunciavam a venda de *Passagens e Passaportes*.
 - Processo n.º 66 de 1927 – Largo 5 de Outubro de 1910
 - Processo n.º 72 de 1927 – Cunhal da Rua D. Dinis e Rua Arcos da Misericórdia
 - Processo n.º 40 de 1929 – Rua D. Dinis, n.º 19 a 23
 - Processo n.º 27 de 1929 – Largo 5 de Outubro de 1910
 - Processo n.º 36 de 1937 – Praça Francisco Rodrigues Lobo, n.º 52 - 1.º Andar

Mais informação

- Disponível no Arquivo Municipal de Leiria
 - Processos de obras particulares;
 - Registo de emigrantes;
 - Atas da reunião de Câmara Municipal de Leiria;
- Acessível no Arquivo Distrital de Leiria em (in: <http://diqitara.adlra.dgara.gov.pt/details?id=1006600>)
 - Passaportes

Nota de rodapé

- "O **Cap Arcona** inaugurado em 1927, foi considerado um dos mais belos e luxuosos navios da sua época e o quarto maior navio da marinha mercante alemã. Durante 12 anos e até ao início da II [Guerra Mundial](#) fazia viagens regulares entre [Hamburgo](#) e o Rio de Janeiro, tendo acabado por ser destruído pela [RAF](#), na [Baía de Lübeck](#), a nordeste da [Alemanha](#), em 3 de maio de 1945, causando a morte a cerca de 5.000 pessoas." (in [https://pt.wikipedia.org/wiki/Cap_Arcona_\(navio\)](https://pt.wikipedia.org/wiki/Cap_Arcona_(navio)); <http://www.compunews.com/gus/arcona3.htm>)